

Plan de déplacements urbains 2007 – 2017 de Rennes Métropoles

- Développer la multimodalité (cars, trains, bus, métro...)

Trois autorités organisatrices de transports proposent sur l'aire urbaine rennaise et sur Rennes Métropole des services de transports collectifs : Rennes Métropole (réseau STAR), Région Bretagne (réseau TER Bretagne) et Département d'Ille et Vilaine (réseau Illenoo).

Cultivant leur complémentarité, les différents réseaux permettent des déplacements internes à Rennes Métropole (STAR et TER Bretagne) ou en relation avec le reste de l'aire urbaine (TER Bretagne et Illenoo).

Les évolutions de l'offre de transport sur le réseau STAR sont encadrées par une délégation de service public récemment renégociée pour accroître l'offre de transport de 3 % par an d'ici 2012, en lien avec la mise en oeuvre du PLH. Croissance qui devra se poursuivre au-delà pour accompagner la dynamique urbaine de Rennes Métropole.

L'offre sur le réseau TER Bretagne doit évoluer si on souhaite encourager le report modal pour des déplacements de longue distance, interne à l'aire urbaine. Des améliorations sont possibles à court ou moyen terme (modification des horaires, augmentation des capacités unitaires des trains, création de haltes, optimisation des pôles d'échanges...) ; mais l'offre ferroviaire est limitée dans son expansion par la capacité des infrastructures, qui nécessitent d'être aménagées pour voir circuler davantage de trains. Dans cette optique, des études d'opportunité et de faisabilité s'engageront donc, sous l'impulsion de la Région Bretagne pour préciser les actions envisageables.

Quant au réseau Illenoo, il propose lui-aussi une alternative à la voiture pour des déplacements sur toute l'aire urbaine et au-delà. Disposant d'une offre accrue depuis sa profonde réorganisation début 2005, il connaît actuellement une hausse très élevée de sa fréquentation qui ne justifie pas d'évolutions majeures à court terme.

La complémentarité et l'harmonie, autant en terme d'offre, de tarification que d'information, est une préoccupation que chaque Autorité Organisatrice veillera à conforter.

Dans cet esprit, les interfaces entre réseaux, fondamentales pour démultiplier l'offre de transport doivent encore être optimisées en lien également avec les autres modes de transport (voiture, modes de proximité).

Dans un souci d'amélioration de l'attractivité des transports collectifs routiers, des aménagements de voirie seront entrepris sur la base de partenariats entre les Autorités Organisatrices et les Gestionnaires de voirie, là où les transports en commun connaissent des difficultés de circulation.